

# TRENDS & SOLUTIONS 2017

## QUESTIONS & ANSWERS

## 1) Quale scenario si aspetta nell'andamento degli oli base di origine minerale nei prossimi 2-3 anni ?

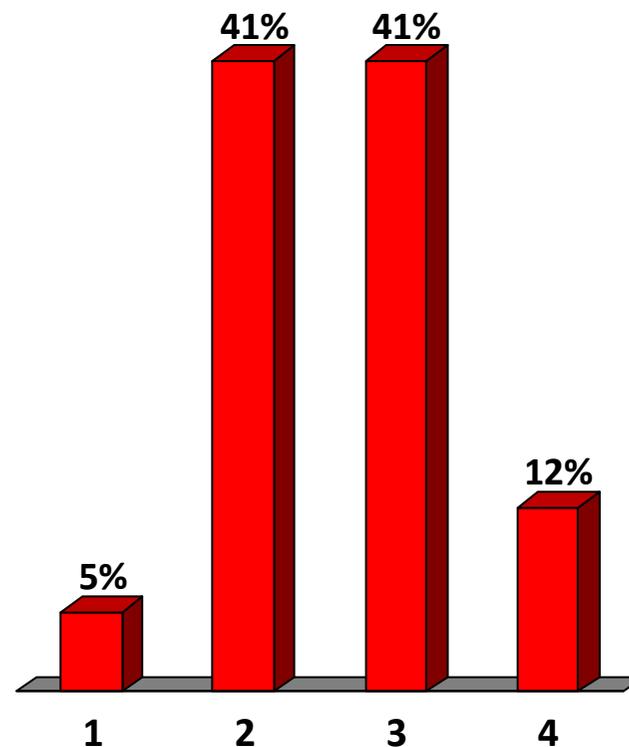
---

1. Simile a quello attuale – GPI rimarrà stabile come disponibilità e quotazioni, GPII e GPIII aumenteranno in disponibilità e rimarranno stabili o leggermente in diminuzione
2. L'offerta di GPI andrà gradualmente a diminuire, ed i produttori di lubrificanti dovranno attrezzarsi. Il prezzo del GPII diminuirà per la maggiore disponibilità, aumentando quindi il divario di prezzo fra GPII e GPIII
3. La domanda di GPI andrà diminuendo per il passaggio a lubrificanti sintetici, per cui lo spostamento verso altre tipologie di oli base sarà dettato dal mercato, più che dalla minore offerta
4. Il GPI sarà sostituito da altre tipologie di basi (rigenerato, produzioni estere, ...). GPII e GPIII rimarranno a livelli simili agli attuali

# 1) Quale scenario si aspetta nell'andamento degli oli base di origine minerale nei prossimi 2-3 anni ?

---

1. Simile a quello attuale – GPI rimarrà stabile come disponibilità e quotazioni, GPII e GPIII aumenteranno in disponibilità e rimarranno stabili o leggermente in diminuzione
2. L'offerta di GPI andrà gradualmente a diminuire, ed i produttori di lubrificanti dovranno attrezzarsi. Il prezzo del GPII diminuirà per la maggiore disponibilità, aumentando quindi il divario di prezzo fra GPII e GPIII
3. La domanda di GPI andrà diminuendo per il passaggio a lubrificanti sintetici, per cui lo spostamento verso altre tipologie di oli base sarà dettato dal mercato, più che dalla minore offerta
4. Il GPI sarà sostituito da altre tipologie di basi (rigenerato, produzioni estere, ...). GPII e GPIII rimarranno a livelli simili agli attuali



## 2) Quale scenario si aspetta nell'andamento degli oli base di origine sintetica nei prossimi 2-3 anni ?

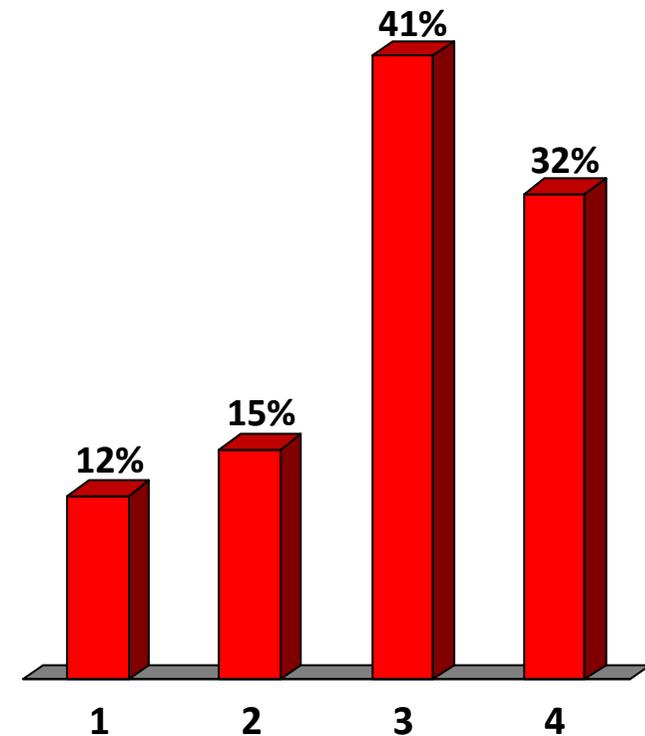
---

1. Simile a quello attuale – PAO, esteri vegetali e/o sintetici ricopriranno sostanzialmente la stessa nicchia di mercato attuale, o poco maggiore. La loro diffusione dipenderà da obblighi normativi
2. Aumenteranno gradualmente a causa di una maggiore sensibilità del mercato a tematiche ambientali, food grade, e similari
3. Aumenteranno gradualmente a causa di maggiore richiesta del mercato per applicazioni ad alta performance che richiedano l'utilizzo di queste basi
4. Aumento generale del mercato, ma con dinamiche di mercato anche molto diverse fra le singole tipologie di basi

## 2) Quale scenario si aspetta nell'andamento degli oli base di origine sintetica nei prossimi 2-3 anni ?

---

1. Simile a quello attuale – PAO, esteri vegetali e/o sintetici ricopriranno sostanzialmente la stessa nicchia di mercato attuale, o poco maggiore. La loro diffusione dipenderà da obblighi normativi
2. Aumenteranno gradualmente a causa di una maggiore sensibilità del mercato a tematiche ambientali, food grade, e similari
3. Aumenteranno gradualmente a causa di maggiore richiesta del mercato per applicazioni ad alta performance che richiedano l'utilizzo di queste basi
4. Aumento generale del mercato, ma con dinamiche di mercato anche molto diverse fra le singole tipologie di basi



### 3) Quale scenario prevede per i fluidi per taglio metalli senza Boro ?

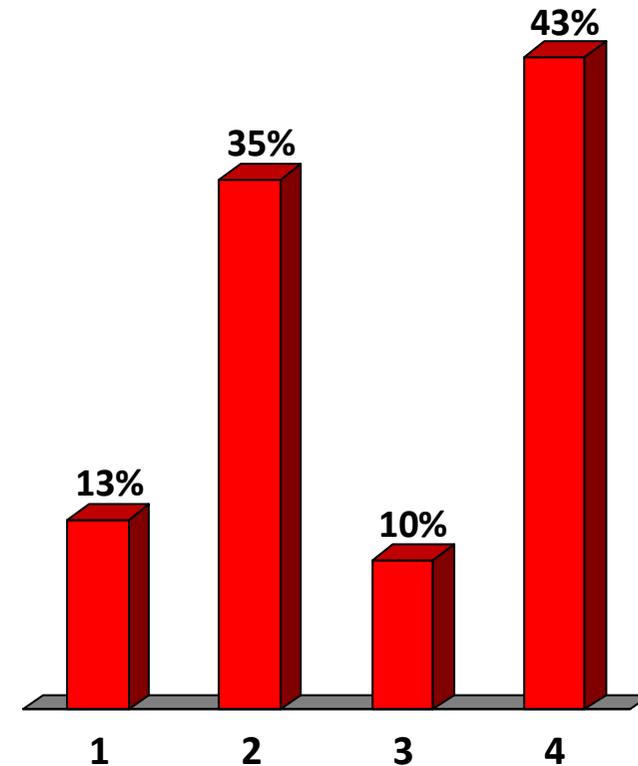
---

1. Non è una preoccupazione: le ammidi di acido borico non sono un problema per la maggior parte dei nostri clienti finali
2. Non è una preoccupazione: gran parte dei nostri clienti sono già migrati verso lubrificanti senza Boro
3. Se la classificazione delle ammidi di acido borico cambierà, una piccola parte dei nostri clienti smetterà di acquistarli
4. Come C, ma il fenomeno riguarderà la maggioranza dei nostri clienti

### 3) Quale scenario prevede per i fluidi per taglio metalli senza Boro ?

---

1. Non è una preoccupazione: le ammidi di acido borico non sono un problema per la maggior parte dei nostri clienti finali
2. Non è una preoccupazione: gran parte dei nostri clienti sono già migrati verso lubrificanti senza Boro
3. Se la classificazione delle ammidi di acido borico cambierà, una piccola parte dei nostri clienti smetterà di acquistarli
4. Come C, ma il fenomeno riguarderà la maggioranza dei nostri clienti



## 4) ... e quale scenario prevede per i fluidi privi di donatori di formaldeide?

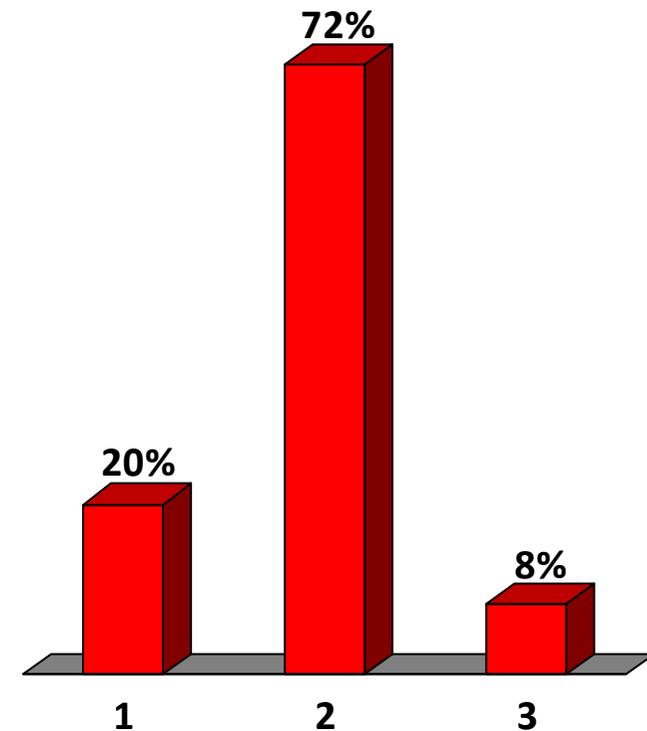
---

1. Smetteremo di utilizzare sostanze che ricadono nella nuova classificazione carcinogenica a partire da Maggio 2018
2. Elimineremo gradualmente i donatori di formaldeide per essere in regola entro la scadenza di Dicembre 2018
3. Non siamo particolarmente preoccupati del cambio di classificazione

## 4) ... e quale scenario prevede per i fluidi privi di donatori di formaldeide?

---

1. Smetteremo di utilizzare sostanze che ricadono nella nuova classificazione carcinogenica a partire da Maggio 2018
2. Elimineremo gradualmente i donatori di formaldeide per essere in regola entro la scadenza di Dicembre 2018
3. Non siamo particolarmente preoccupati del cambio di classificazione



## 5) ATF: quale tipologia ritiene che avrà la maggiore diffusione nei prossimi 3-5 anni?

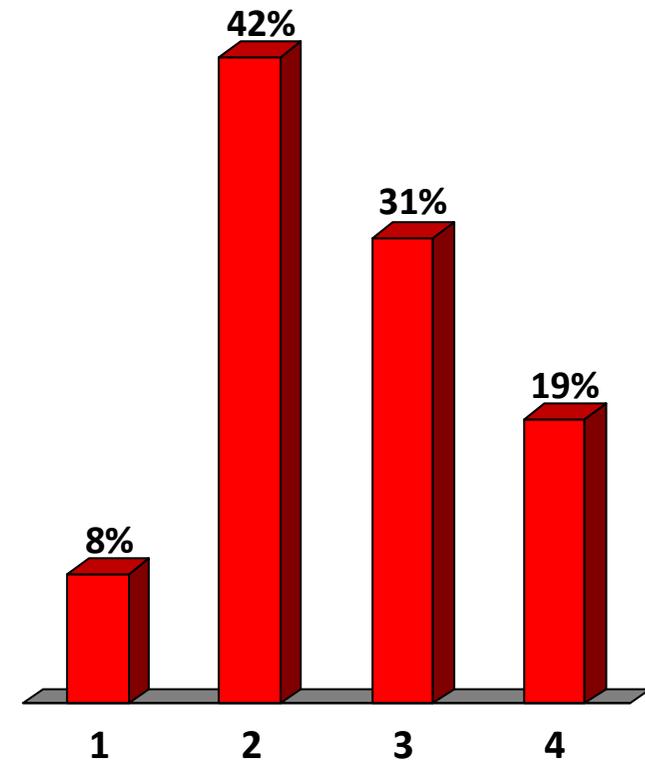
---

1. Cambi automatici step-type convenzionali
2. DCT
3. CVT
4. La quota di mercato di ciascuna tipologia non muterà sostanzialmente nei prossimi 3-5 anni

## 5) ATF: quale tipologia ritiene che avrà la maggiore diffusione nei prossimi 3-5 anni?

---

1. Cambi automatici step-type convenzionali
2. DCT
3. CVT
4. La quota di mercato di ciascuna tipologia non muterà sostanzialmente nei prossimi 3-5 anni



## 6) Qual è la sua opinione sugli ATF multiveicolo ?

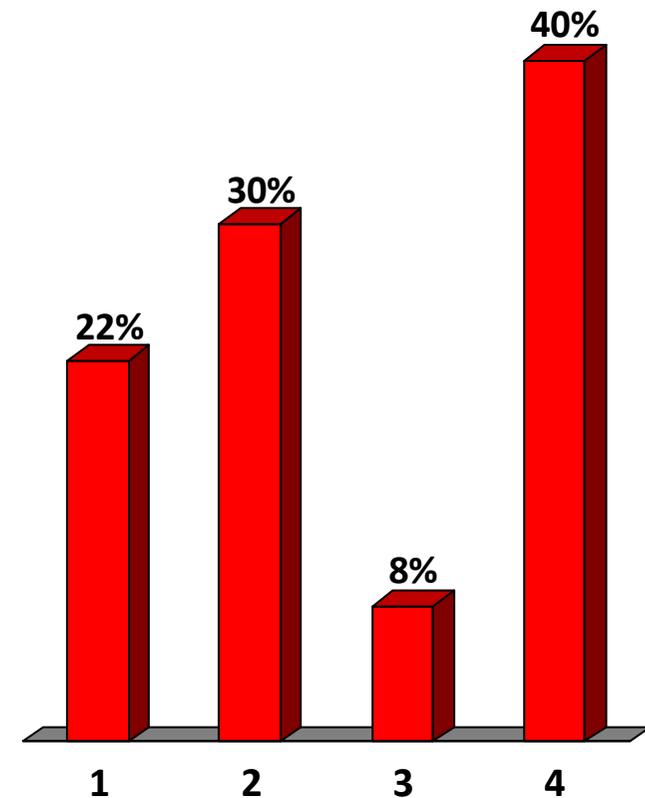
---

1. Penso che siano un aspetto positivo dal punto di vista commerciale e soddisfacente dal punto di vista tecnico
2. Penso che siano un aspetto positivo dal punto di vista commerciale, ma ritengo che tecnicamente siano un compromesso che non permette il funzionamento ottimale delle trasmissioni
3. Penso che siano un fenomeno negativo dal punto di vista commerciale perché appiattiscono l'offerta di lubrificanti e riducono le possibilità di differenziazione
4. Li ritengo una soluzione interessante, ma reputo l'argomento estremamente complicato e non ho avuto ancora la possibilità di approfondirlo al punto da esserne padrone

## 6) Qual è la sua opinione sugli ATF multiveicolo ?

---

1. Penso che siano un aspetto positivo dal punto di vista commerciale e soddisfacente dal punto di vista tecnico
2. Penso che siano un aspetto positivo dal punto di vista commerciale, ma ritengo che tecnicamente siano un compromesso che non permette il funzionamento ottimale delle trasmissioni
3. Penso che siano un fenomeno negativo dal punto di vista commerciale perché appiattiscono l'offerta di lubrificanti e riducono le possibilità di differenziazione
4. Li ritengo una soluzione interessante, ma reputo l'argomento estremamente complicato e non ho avuto ancora la possibilità di approfondirlo al punto da esserne padrone



## 7) Qual è la sua opinione su fuel economy e trend delle viscosità ?

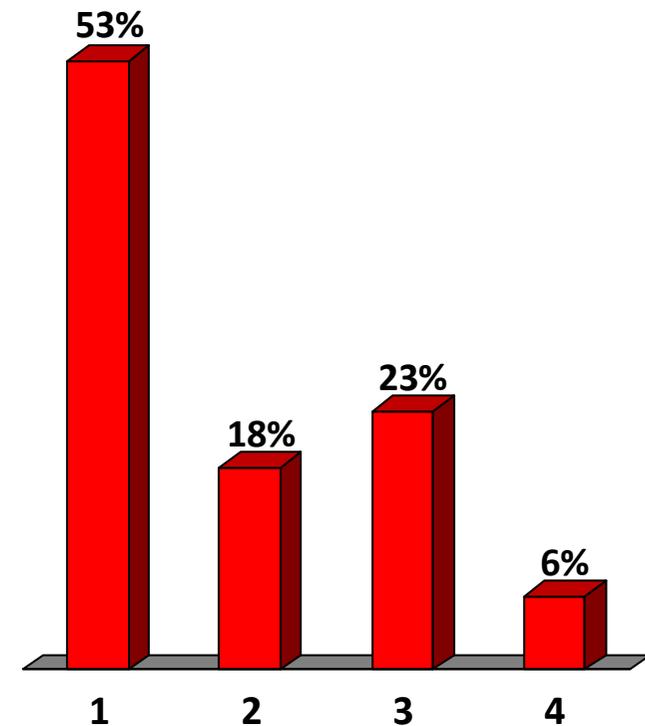
---

1. E' una necessità industriale ed una delle più grandi sfide per produttori di lubrificanti, produttori di additivi ed OEM's. Sono sicuro che l'industria abbia sotto controllo l'aspetto di durability dell'hardware
2. Come al punto A, ma ritengo che vi possano essere dei rischi sull'hardware che l'industria non abbia avuto ancora il tempo di valutare
3. Non la ritengo una necessità industriale, ma ritengo positive le conseguenze che questo fenomeno ha sull'industria dei lubrificanti (utilizzo di basi di alta qualità, possibilità di maggiore diversificazione dei prodotti, ...)
4. Non la ritengo una necessità industriale, e ritengo negative le conseguenze che questo fenomeno ha sull'industria dei lubrificanti (maggiore complessità, maggiori costi, ...)

## 7) Qual è la sua opinione su fuel economy e trend delle viscosità ?

---

1. E' una necessità industriale ed una delle più grandi sfide per produttori di lubrificanti, produttori di additivi ed OEM's. Sono sicuro che l'industria abbia sotto controllo l'aspetto di durability dell'hardware
2. Come al punto A, ma ritengo che vi possano essere dei rischi sull'hardware che l'industria non abbia avuto ancora il tempo di valutare
3. Non la ritengo una necessità industriale, ma ritengo positive le conseguenze che questo fenomeno ha sull'industria dei lubrificanti (utilizzo di basi di alta qualità, possibilità di maggiore diversificazione dei prodotti, ...)
4. Non la ritengo una necessità industriale, e ritengo negative le conseguenze che questo fenomeno ha sull'industria dei lubrificanti (maggiore complessità, maggiori costi, ...)



## 8) Nuova policy ATIEL per lubrificanti a specifica ACEA: come pensa che impatterà la sua azienda?

---

1. Impatto minimo: siamo già in linea con le linee guida ATIEL, il cambio avrà principalmente un impatto procedurale
2. Impatto elevato: siamo firmatari della Letter of Conformance ATIEL, ma la più stringente policy che prevede l'effettuazione di controlli
3. Impatto molto elevato: commercializziamo lubrificanti con specifica ACEA e non siamo ancora firmatari della Letter of Conformance. La nuova policy ci obbligherà ad implementare una serie di nuove procedure e controlli
4. Scarso impatto: reputo che la nuova policy non rappresenterà nella pratica un cambiamento significativo rispetto all'attuale

## 8) Nuova policy ATIEL per lubrificanti a specifica ACEA: come pensa che impatterà la sua azienda?

1. Impatto minimo: siamo già in linea con le linee guida ATIEL, il cambio avrà principalmente un impatto procedurale
2. Impatto elevato: siamo firmatari della Letter of Conformance ATIEL, ma la più stringente policy che prevede l'effettuazione di controlli
3. Impatto molto elevato: commercializziamo lubrificanti con specifica ACEA e non siamo ancora firmatari della Letter of Conformance. La nuova policy ci obbligherà ad implementare una serie di nuove procedure e controlli
4. Scarso impatto: reputo che la nuova policy non rappresenterà nella pratica un cambiamento significativo rispetto all'attuale

